



# Spoorveiligheid

Om veilig aan het spoor te kunnen werken zijn er twee gevaren (H)erkend die bij de bron aangepakt dienen te worden:

1. Aanrijdgevaar
2. Elektrocutiegevaar

De maatregelen worden volgens de AHS genomen. Als bijzonderheid in het spoor kent de 4<sup>e</sup> poot van de AHS nog een extra trede. Die van: “Taak Eigen Veiligheid”.

# Spoorveiligheid

Om de werkenden te beschermen worden er een groot aantal maatregelen genomen om aanrijdgevaar en/of elektrocutiegevaar te elimineren.

Een buitendienststelling met spanningloosstelling en maatregelen om treinen van de werkplek te weren, is hiertoe de meest gebruikelijke.

# Spoorveiligheid

Maar hoe nu met passagiers / reizigers om te gaan?



Moeten die ook worden beschermd?!?

Simpele vraag, simpel antwoord: **JA**.

( Publicatieblad van de EU L 315/14; Verordening (EG) Nr. 1371/2007; Titel IV; Hoofdstuk 1; Artikel 26, lid 1 )

Hierbij dient wel te worden aangetekend dat de spoorinfra niet in het geding komt.

# S

# d

	Toets op		Allocatie
		Project-deel	Discipline
1	Kabelgoot / HWA op kunstwerk B2  Eis: SE_00805	Tracedeel A	



:

pril 2017 afspraak gemaakt met E. Dubbelaar van Arcadis voor  
vrijdag 13 april 2017.

pril 2017:

E. Dubbelaar (h)erkent dat er de mogelijkheid bestaat op  
de afwerking van de signaleringsapparatuur en andere met het spoor  
betrekkende installaties.  
Eis: breng een aparte scheiding aan in de HWA waardoor de  
tractiekabels gescheiden worden van de andere kabels.

pril 2017 - Naar aanleiding van de waarnemingen zijn  
aanbevelingen gesteld door rapporteur. Dit heeft wederom geleid  
tot het stellen van een Technische Vraag in Relatics. Het  
nummer is: TV-0518.

pril 2017: vraag gesteld m.b.t. tot lengte voedingskabels.

pril 2017: De lengten van de tractiekabels die het betreft,  
zijn door dhr. B. van Tol in email beantwoord.

# SPOORVEILIGHEID

- Er wordt op de Uithoflijn gebruik gemaakt van assentellers als treinbeveiligingssysteem.
- De assentellers liggen rond halte Vaartsche Rijn te Utrecht
- Assentellers zijn zeer gevoelig voor verandering in het magnetisch veld.
- Stroom trekken levert op voeding van bovenleiding verhoogd EMC-emissies. ( machinist geeft gas )
- Gevolg van voedingskabels in één goot met signaalkabels van de assentellers: verstoring in telsysteem met dat als gevolg dat trams tegenover elkaar komen te staan.

# SPOORVEILIGHEID

- NIETS IS WAT HET LIJKT
- VRAGEN ??