

The Road to Safety

Wegwerkers zijn slachtoffers. Voor hun veiligheid zijn ze overgeleverd aan automobilisten die append op hun smartphones langsrazen, toch? Of ligt het wat genuanceerder?

Verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming of een veilige werkplek staan op gespannen voet met elkaar. Jaarlijks vallen er 18 verkeersdoden bij wegwerkzaamheden. De kans op een dodelijk arbeidsongeval is voor wegwerkers zo'n 7 keer groter dan gemiddeld.

Welke spanningsvelden zijn aanwezig? Wie oefent welke invloed uit? Hoe kunnen we beter en gelijkwaardiger samenwerken als opdrachtgevers, opdrachtnemers en bevoegd gezag? Welke kansen biedt technologische ontwikkeling?

Discussieer mee over de toekomst van dit vraagstuk met Kees Kraaiveld, teamleider QHSE bij BAM Infra Nederland en eigenaar van adviesbureau QHSE Totaal.



Kees Kraaiveld